

Inversor CFW 700

| Inversor de frequência CFW700 | | | | | Máximo motor aplicável ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|---------|---------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|---|-----|-----|---|----------------------------------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | | | | Regime de sobrecarga normal (ND) | | | | | | Regime de sobrecarga pesada (HD) | | | | | | | | |
| | | | | | IEC | | | UL | | | IEC | | | UL | | | | | |
| Referência | Tensão de alimentação (V) | | Tamanho | IGBT de frenagem | Corrente nominal de saída (A) | | Tensão de alimentação trifásica (V) 60 Hz | | | Tensão de alimentação trifásica (V) 60 Hz | | | Tensão de alimentação trifásica (V) 60 Hz | | | | | | |
| | | | | | ND | HD | kW | cv | HP | kW | cv | HP | kW | cv | HP | | | | |
| CFW700A06P0S2DB20C3 | Monofásica | 200-240 | A | Incorporado interno | 6,0 | 5,0 | 220 | 1,5 | 220 | 2,0 | 230 | 1,5 | 220 | 1,1 | 220 | 1,5 | 230 | 1,5 | |
| CFW700A07P0S2DB20C3 | | | | | 7,0 | 7,0 | | 1,5 | | 2,0 | | 2,0 | | 1,5 | | 2,0 | | 2,0 | |
| CFW700A10P0S2DB20 | | | | | 10 | 10 | | 2,2 | | 3,0 | | 3,0 | | 2,2 | | 3,0 | | 3,0 | |
| CFW700A06P0B2DB20 | Monofásica ou trifásica | 200-240 | A | Incorporado interno | 6,0 | 5,0 | 220 | 1,5 | 220 | 2,0 | 230 | 1,5 | 220 | 1,1 | 220 | 1,5 | 230 | 1,0 | |
| CFW700A07P0B2DB20 | | | | | 7,0 | 7,0 | | 1,5 | | 2,0 | | 2,0 | | 1,5 | | 2,0 | | 2,0 | |
| CFW700A07P0T2DB20 | Trifásica | 200-240 | A | Incorporado interno | 7,0 | 5,5 | 220 | 1,5 | 220 | 2,0 | 230 | 2,0 | 220 | 1,1 | 220 | 1,5 | 230 | 1,0 | |
| CFW700A10P0T2DB20 | | | | | 10 | 8,0 | | 2,2 | | 3,0 | | 3,0 | | 1,5 | | 2,0 | | 2,0 | |
| CFW700A13P0T2DB20 | | | | | 13 | 11 | | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | |
| CFW700A16P0T2DB20 | | | | | 16 | 13 | | 4,0 | | 5,0 | | 5,0 | | 3,0 | | 3,0 | | 3,0 | |
| CFW700B24P0T2DB20 | | | B | Incorporado interno | 24 | 20 | | 5,5 | | 7,5 | | 7,5 | | 5,5 | | 5,0 | | 5,0 | |
| CFW700B28P0T2DB20 | | | | | 28 | 24 | | 7,5 | | 10 | | 10 | | 5,5 | | 7,5 | | 7,5 | |
| CFW700B33P5T2DB20 | | | | | 33,5 | 28 | | 9,2 | | 10 | | 10 | | 7,5 | | 10 | | 10 | |
| CFW700C45P0T2DB20 | | | C | Incorporado interno | 45 | 36 | | 11 | | 15 | | 15 | | 9,2 | | 10 | | 10 | |
| CFW700C54P0T2DB20 | | | | | 54 | 45 | | 15 | | 20 | | 20 | | 11 | | 15 | | 15 | |
| CFW700C70P0T2DB20 | | | | | 70 | 56 | | 22 | | 25 | | 25 | | 15 | | 20 | | 20 | |
| CFW700D86P0T2DBN1 | | | | | D | Incorporado interno | | 86 | | 70 | | 22 | | 30 | | 30 | | 22 | 25 |
| CFW700D105T2DBN1 | | | 105 | 86 | | | | 30 | | 40 | | 40 | | 22 | | 30 | | 30 | |
| CFW700E0142T2DB20C3 | | | E | Incorporado interno | 142 | 115 | | 45 | | 60 | | 60 | | 45 | | 40 | | 40 | |
| CFW700E0180T2DB20C3 | | | | | 180 | 142 | | 55 | | 75 | | 75 | | 45 | | 60 | | 60 | |
| CFW700E0211T2DB20C3 | | | | | 211 | 180 | | 55 | | 75 | | 75 | | 55 | | 75 | | 75 | |
| CFW700E0142T2NB20C3 | | | | | Não incorporado ²⁾ | 142 | | 115 | | 45 | | 60 | | 60 | | 30 | | 40 | 40 |
| CFW700E0180T2NB20C3 | | | | | | 180 | | 142 | | 55 | | 75 | | 75 | | 45 | | 60 | 60 |
| CFW700E0211T2NB20C3 | | | | | | 211 | | 180 | | 55 | | 75 | | 75 | | 55 | | 75 | 75 |

Notas: 1) As potências dos motores indicados são apenas orientativas e válidas para motores WEG. As potências de motores na norma IEC são baseadas em motores trifásicos de indução WEG 4 polos, W22 Alta Eficiência - IE2, nas tensões 220 V, 380 V, 440 V, 525 V ou 600 V. As potências de motores na norma UL são baseadas em motores trifásicos de indução WEG 4 polos, W22 Premium, nas tensões 230 V, 460 V ou 575 V. O dimensionamento correto deve ser feito em função da corrente nominal do motor utilizado, que deve ser menor ou igual à corrente nominal de saída do inversor. Para mais informações, consulte o catálogo do produto, disponível no site www.weg.net/br.

2) O IGBT de frenagem nos tamanhos E podem ser de montagem interna, incluindo a sigla DB no código inteligente, ou montagem externa, incluindo a sigla NB no código inteligente e utilizando o acessório DBW03.

Filtro RFI já incluso como padrão nos modelos tamanho E.

ND = Normal Duty (sobrecarga normal = 1,1 x In durante um minuto ou 1,5 x In durante 3s; a cada 10 minutos).

HD = Heavy Duty (sobrecarga pesada = 1,5 x In durante um minuto ou 2 x In durante 3s; a cada 10 minutos).

Inversor CFW 700

| Inversor de frequência CFW700 | | | | | Máximo motor aplicável ⁰ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|---------|------------------|---|-------------------------------------|---|------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Referência | Tensão de alimentação (V) | Tamanho | IGBT de frenagem | Corrente nominal de saída (A) | | Regime de sobrecarga normal (ND) | | | | Regime de sobrecarga pesada (HD) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ND | HD | IEC | | UL | | IEC | | UL | | | | | | | | | | |
| | | | | Tensão de alimentação trifásica (V) 60 Hz | kW | Tensão de alimentação trifásica (V) 60 Hz | cv | Tensão de alimentação trifásica (V) 60 Hz | HP | Tensão de alimentação trifásica (V) 60 Hz | kW | Tensão de alimentação trifásica (V) 60 Hz | cv | Tensão de alimentação trifásica (V) 60 Hz | HP | | | | | | | |
| CFW700A03P6T4DB20 | Trifásica | 380-480 | A | Incorporado interno | 3,6 | 3,6 | 440 | 1,5 | 440 | 2,0 | 460 | 2,0 | 380 | 22 | 440 | 30 | 460 | 2,0 | | | | |
| CFW700A05P0T4DB20 | | | | | 5,0 | 5,0 | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 3,0 | 2,2 | 3,0 |
| CFW700A07P0T4DB20 | | | | | 7,0 | 5,5 | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 5,0 | 2,2 | 3,0 |
| CFW700A10P0T4DB20 | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 7,5 | 2,2 | 3,0 |
| CFW700A13P5T4DB20 | | | | | 13,5 | 11 | | | | | | | | | | | | | 5,5 | 10 | 2,2 | 3,0 |
| CFW700B17P0T4DB20 | | | B | Incorporado interno | 17 | 13,5 | 9,2 | 10 | 10 | 10 | 5,5 | 10 | 15 | 15 | 10 | | | | | | | |
| CFW700B24P0T4DB20 | | | | | 24 | 19 | 11 | 20 | 15 | 9,2 | 15 | 15 | 10 | | | | | | | | | |
| CFW700B31P0T4DB20 | | | | | 31 | 25 | 15 | 25 | 20 | 11 | 20 | 15 | 15 | | | | | | | | | |
| CFW700C38P0T4DB20 | | | | | 38 | 33 | 18,5 | 30 | 25 | 15 | 25 | 25 | 20 | | | | | | | | | |
| CFW700C45P0T4DB20 | | | | | 45 | 38 | 22 | 30 | 30 | 18,5 | 30 | 30 | 25 | | | | | | | | | |
| CFW700C58P5T4DB20 | | | C | Incorporado interno | 58,5 | 47 | 30 | 50 | 40 | 380 | 22 | 440 | 30 | 460 | 30 | | | | | | | |
| CFW700D70P5T4DBN1 | | | | | 70,5 | 61 | 37 | 60 | 50 | 30 | 50 | 40 | 40 | | | | | | | | | |
| CFW700D88P0T4DBN1 | | | | | 88 | 73 | 45 | 75 | 60 | 37 | 60 | 50 | 50 | | | | | | | | | |
| CFW700E105T4DB20C3 | | | | | 105 | 88 | 55 | 75 | 75 | 45 | 75 | 60 | 60 | | | | | | | | | |
| CFW700E142T4DB20C3 | | | | | 142 | 115 | 75 | 100 | 100 | 55 | 100 | 75 | 75 | | | | | | | | | |
| CFW700E180T4DB20C3 | | | E | Não incorporado ¹⁾ | 180 | 142 | 90 | 150 | 150 | 75 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | |
| CFW700E211T4DB20C3 | | | | | 211 | 180 | 110 | 150 | 150 | 90 | 150 | 150 | 150 | | | | | | | | | |
| CFW700E105T4NB20C3 | | | | | 105 | 88 | 55 | 75 | 75 | 45 | 75 | 75 | 60 | | | | | | | | | |
| CFW700E142T4NB20C3 | | | | | 142 | 115 | 75 | 100 | 100 | 55 | 100 | 100 | 75 | | | | | | | | | |
| CFW700E180T4NB20C3 | | | | | 180 | 142 | 90 | 150 | 150 | 75 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | |
| CFW700E211T4NB20C3 | 211 | 180 | 110 | 150 | 150 | 90 | 150 | 150 | 150 | | | | | | | | | | | | | |
| CFW700B02P9T5DB20 | Trifásica | 500-600 | B | Incorporado interno | 2,9 | 2,7 | 600 | 1,5 | 600 | 2,0 | 575 | 2,0 | 525 | 30 | 600 | 40 | 575 | 2,0 | | | | |
| CFW700B04P2T5DB20 | | | | | 4,2 | 3,8 | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 3,0 | 2,2 | 3,0 |
| CFW700B07P0T5DB20 | | | | | 7,0 | 6,5 | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 5,0 | 4,0 | 5,0 |
| CFW700B10P0T5DB20 | | | | | 10 | 9,0 | | | | | | | | | | | | | 5,5 | 7,5 | 5,5 | 7,5 |
| CFW700B12P0T5DB20 | | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | 7,5 | 10 | 5,5 | 7,5 |
| CFW700B17P0T5DB20 | | | 17 | 17 | 11 | 15 | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| CFW700C22P0T5DB20 | | | C | Incorporado interno | 22 | 19 | 15 | 20 | 20 | 11 | 20 | 15 | 20 | | | | | | | | | |
| CFW700C27P0T5DB20 | | | | | 27 | 22 | 18,5 | 25 | 25 | 15 | 20 | 15 | 20 | | | | | | | | | |
| CFW700C32P0T5DB20 | | | | | 32 | 27 | 22 | 30 | 25 | 18,5 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | |
| CFW700C44P0T5DB20 | | | | | 44 | 36 | 30 | 40 | 22 | 30 | 30 | 30 | 30 | | | | | | | | | |
| CFW700E53P0T5DB20C3 | | | | | 53 | 44 | 37 | 50 | 30 | 40 | 40 | 50 | 40 | | | | | | | | | |
| CFW700E63P0T5DB20C3 | | | 63 | 53 | 45 | 60 | 37 | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | | | | |
| CFW700E80P0T5DB20C3 | | | 80 | 66 | 55 | 75 | 45 | 60 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | | | |
| CFW700E107T5DB20C3 | | | 107 | 90 | 75 | 100 | 55 | 75 | 75 | 75 | 75 | | | | | | | | | | | |
| CFW700E125T5DB20C3 | | | 125 | 107 | 90 | 125 | 75 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | | | |
| CFW700E150T5DB20C3 | | | 150 | 122 | 110 | 150 | 90 | 125 | 125 | 125 | 125 | | | | | | | | | | | |
| CFW700E53P0T5NB20C3 | | | E | Não incorporado ¹⁾ | 53 | 44 | 37 | 50 | 50 | 30 | 40 | 40 | 40 | | | | | | | | | |
| CFW700E63P0T5NB20C3 | | | | | 63 | 53 | 45 | 60 | 37 | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | | |
| CFW700E80P0T5NB20C3 | | | | | 80 | 66 | 55 | 75 | 45 | 60 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | |
| CFW700E107T5NB20C3 | | | | | 107 | 90 | 75 | 100 | 55 | 75 | 75 | 75 | 75 | | | | | | | | | |
| CFW700E125T5NB20C3 | 125 | 107 | | | 90 | 125 | 75 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | | | |
| CFW700E150T5NB20C3 | 150 | 122 | 110 | 150 | 90 | 125 | 125 | 125 | 125 | | | | | | | | | | | | | |

Notas: 1) As potências dos motores indicados são apenas orientativas e válidas para motores WEG. As potências de motores na norma IEC são baseadas em motores trifásicos de indução WEG 4 polos, W22 Alta Eficiência - IE2, nas tensões 220 V, 380 V, 440 V, 525 V ou 600 V. As potências de motores na norma UL são baseadas em motores trifásicos de indução WEG 4 polos, W22 Premium, nas tensões 230 V, 460 V ou 575 V. O dimensionamento correto deve ser feito em função da corrente nominal do motor utilizado, que deve ser menor ou igual à corrente nominal de saída do inversor. Para mais informações, consulte o catálogo do produto, disponível no site www.weg.net/br.

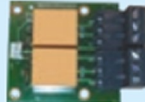


2) O IGBT de frenagem nos tamanhos E podem ser de montagem interna, incluindo a sigla DB no código inteligente, ou montagem externa, incluindo a sigla NB no código inteligente e utilizando o acessório DBW03.

Filtro RFI já incluso como padrão nos modelos tamanho E.

ND = Normal Duty (sobrecarga normal = 1,1 x In durante um minuto ou 1,5 x In durante 3s; a cada 10 minutos).

HD = Heavy Duty (sobrecarga pesada = 1,5 x In durante um minuto ou 2 x In durante 3s; a cada 10 minutos)

Inversor CFW 700

| Referência | Módulos <i>plug-in</i> e acessórios | Slot | |
|------------------|--|------|---|
| CAN-01 | Módulo de interface CAN (CANopen/DeviceNet) | 3 | - |
| Profibus-DP-01 | Módulo de comunicação Profibus-DP | 3 | - |
| Diversos | | | |
| CCK-01 | Módulo com saídas a relé | |  |
| KN1A-02 | Kit NEMA1 eletroduto para tamanho A | |  |
| KN1B-02 | Kit NEMA1 eletroduto para tamanho B | | |
| KN1C-02 | Kit NEMA1 eletroduto para tamanho C | | |
| KN1E-01 | Kit NEMA1 para os modelos 105 e 142 A do tamanho E | | |
| KN1E-02 | Kit NEMA1 para os modelos 180 e 211 A do tamanho E | | |
| KIP21A-01 | Kit IP21 para tamanho A | | |
| KIP21B-01 | Kit IP21 para tamanho B | | |
| KIP21C-01 | Kit IP21 para tamanho C | | |
| KIP21D-01 | Kit IP21 para tamanho D | | |
| PCSA-01 | Kit de blindagem dos cabos de potência para o tamanho A | | |
| PCSB-01 | Kit de blindagem dos cabos de potência para o tamanho B | | |
| PCSC-01 | Kit de blindagem dos cabos de potência para o tamanho C | | |
| PCSD-01 | Kit de blindagem dos cabos de potência para o tamanho D | | |
| PCSE-01 | Kit de blindagem dos cabos de potência para o tamanho E | | |
| CCS-01 | Kit de blindagem dos cabos de controle - incluso no produto padrão | | |
| CONRA-02 | Rack de controle com cartão CC11 | | - |
| DBW030380D3848SZ | Módulo de frenagem autônomo, tensão de alimentação do inversor 380-480 V ca, corrente eficaz de frenagem 380 A, potência de frenagem 300 kW. | |  |
| DBW030250D5069SZ | Módulo de frenagem autônomo, tensão de alimentação do inversor 500-690 V ca, corrente eficaz de frenagem 250 A, potência de frenagem 300 kW. | | |



| Tamanho | A (mm) ³⁾ | | | L (mm) | | P (mm) | | | Peso (kg) | | |
|---------|----------------------|-------|-------|--------------|------|--------------|--------------------|-------|-----------|-------|------|
| | IP20 | NEMA1 | IP55 | IP20 / NEMA1 | IP55 | IP20 / NEMA1 | IP55 ⁴⁾ | | IP20 | NEMA1 | IP55 |
| | | | | | | | P1 | P2 | | | |
| A | 270 | 305 | - | 145 | - | 227 | - | - | 6,3 | 7,1 | - |
| B | 316 | 351 | 529 | 190 | 273 | 227 | 237 | 279,1 | 10,4 | 11,3 | 17 |
| C | 405 | 448,1 | 670 | 220 | 307 | 293 | 306 | 348,1 | 20,5 | 21,4 | 30 |
| D | 550 | - | 754 | 300 | 375 | 305 | 301,3 | 338,6 | 32,6 | - | 49 |
| E | 675 | 1) | 1.000 | 335 | 430 | 358 | 388,8 | 419 | 65 | 2) | 96 |

Notas: 1) Altura 735 = 0142 T2, 0105 T4, 0142 T4 e todos os modelos T5. Altura 828,9 = 0180 T2 / T4, 0211 T2 / T4.
2) Peso 67,12 = 0142 T2, 0105 T4, 0142 T4 e todos os modelos T5. Peso 69,3 = 0180 T2 / T4, 0211 T2 / T4.
3) A altura não considera os terminais de conexão de aterramento.
4) P1= Sem chave seccionadora. P2 = Com chave seccionadora.