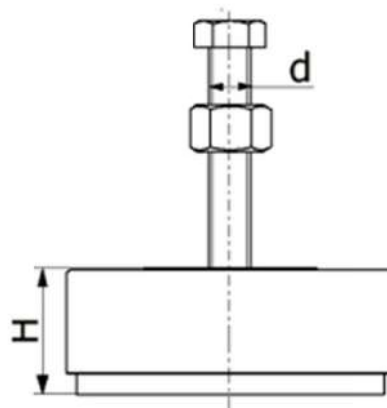


VIBRA - STOP
Amortecedores de Impacto e Vibração

Tradicional MAC

MODELO	CARGA ESTÁTICA (KGF)	CARGA DINÂMICA (KGF)	DIÂMETRO D (mm)	PARAFUSO d	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
MAC	50 A 200	200 A 800	62	1/4" 5/16" 3/8"	25 ~ 30

Os comprimentos dos parafusos são: **UNC - 1/4" X 2.1/2"**
UNC - 5/16" X 2.1/2"
UNC - 3/8" X 2.1/2"



VIBRA - STOP
Amortecedores de Impacto e Vibração

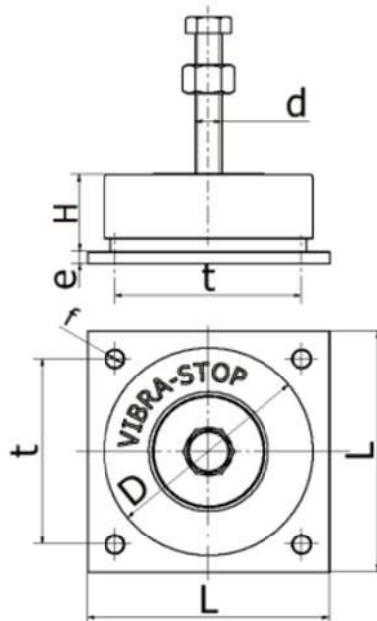
Tradicional MAC com chapa

MAC COM CHAPA				
CARGA ESTÁTICA (Kgf)	CARGA DINÂMICA (Kgf)	CARGA DE CISALHAMENTO (Kgf)	ESPESSURA DA CHAPA E	DIÂMETRO D (mm)
50 A 200	200 A 800	10 A 40	3/16"	62

PARAFUSO d	LARGURA DA CHAPA L (mm)	DISTÂNCIA ENTRE OS FUROS T (mm)	DIÂMETRO DOS FUROS F (mm)	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
1/4" 5/16" 3/8"	80 X 80	65	8	30 ~ 35

Os comprimentos dos parafusos são: UNC - 1/4" X 2.1/2"
UNC - 5/16" X 2.1/2"
UNC - 3/8" X 2.1/2"

MAC



VIBRA - STOP

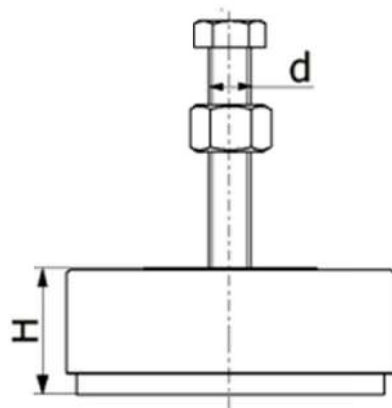
Amortecedores de Impacto e Vibração

Tradicional MINI

MODELO	CARGA ESTÁTICA (KGF)	CARGA DINÂMICA (KGF)	DIÂMETRO D (mm)	PARAFUSO d	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
MINI	200 A 500	500 A 2.000	90	3/8" 1/2" 5/8"	40 ~ 50

Todas as roscas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.

Os comprimentos dos parafusos são: UNC - 3/8" X 3"
WW - 1/2" X 3"
UNC - 5/8" X 4"



VIBRA - STOP
Amortecedores de Impacto e Vibração

Tradicional MINI com chapa

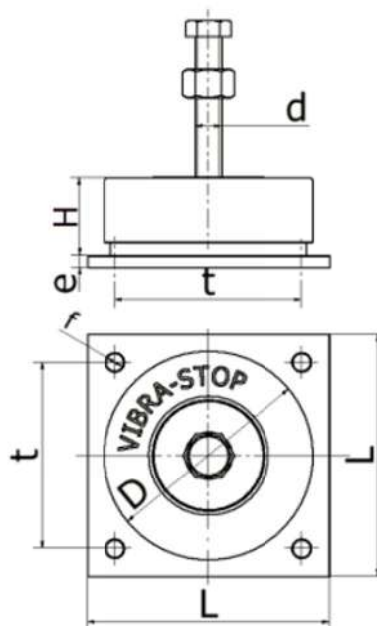
MINI COM CHAPA				
CARGA ESTÁTICA (Kgf)	CARGA DINÂMICA (Kgf)	CARGA DE CISALHAMENTO (Kgf)	ESPESSURA DA CHAPA E	DIÂMETRO D (mm)
200 A 500	500 A 2.000	40 A 100	3/16"	90

PARAFUSO d	LARGURA DA CHAPA L (mm)	DISTÂNCIA ENTRE OS FUROS T (mm)	DIÂMETRO DOS FUROS F (mm)	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
3/8"	100 X 100	85	10	45 ~ 55
1/2"				
5/8"				

Todas as roscas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.

Os comprimentos dos parafusos são: UNC - 3/8" X 3"
WW - 1/2" X 3"
UNC - 5/8" X 4"

MINI



VIBRA - STOP

Amortecedores de Impacto e Vibração

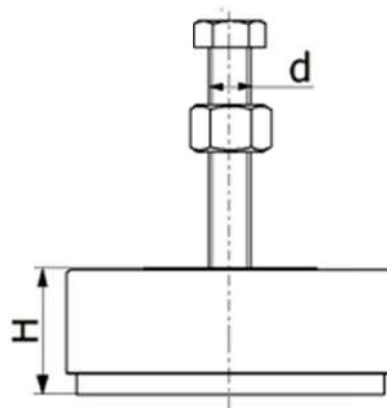
Tradicional STANDARD

MODELO	CARGA ESTÁTICA (KGF)	CARGA DINÂMICA (KGF)	DIÂMETRO D (mm)	PARAFUSO d	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
STANDARD	500 A 1.500	2.000 A 6.000	115	1/2" 5/8" 3/4"	45 ~ 60

Todas as roscas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.

Os comprimentos dos parafusos são: WW - 1/2" X 4"
UNC - 5/8" X 4"
UNC - 3/4" X 4"

STANDARD



VIBRA - STOP
Amortecedores de Impacto e Vibração

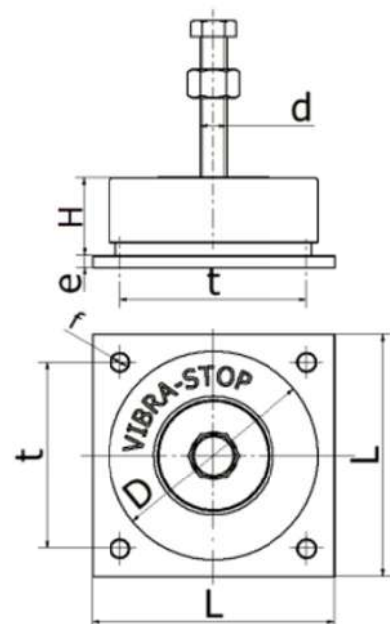
**Tradicional
STANDARD com chapa**

STANDARD COM CHAPA				
CARGA ESTÁTICA (Kgf)	CARGA DINÂMICA (Kgf)	CARGA DE CISALHAMENTO (Kgf)	ESPESSURA DA CHAPA E	DIÂMETRO D (mm)
500 A 1.500	2.000 A 6.000	100 A 300	1/4"	115

PARAFUSO d	LARGURA DA CHAPA L (mm)	DISTÂNCIA ENTRE OS FUROS T (mm)	DIÂMETRO DOS FUROS F (mm)	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
1/2" 5/8" 3/4"	130 X 130	100	10	50 ~ 65

Todas as roscas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.

Os comprimentos dos parafusos são: WW - 1/2" X 4"
UNC - 5/8" X 4"
UNC - 3/4" x 4"

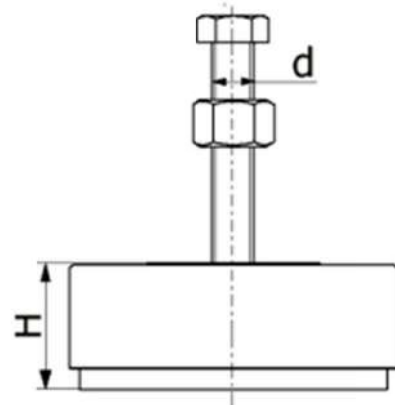


Tradicional INTERMEDIÁRIO

MODELO	CARGA ESTÁTICA (KGF)	CARGA DINÂMICA (KGF)	DIÂMETRO D (mm)	PARAFUSO d	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
INTERMEDIÁRIO	1.500 A 5.000	6.000 A 20.000	150	5/8" 3/4" 1"	50 ~ 70

Os comprimentos dos parafusos são: **UNC - 5/8" X 4"**
UNC - 3/4" X 4"
UNC - 1" X 5"

INTERMEDIÁRIO



VIBRA - STOP

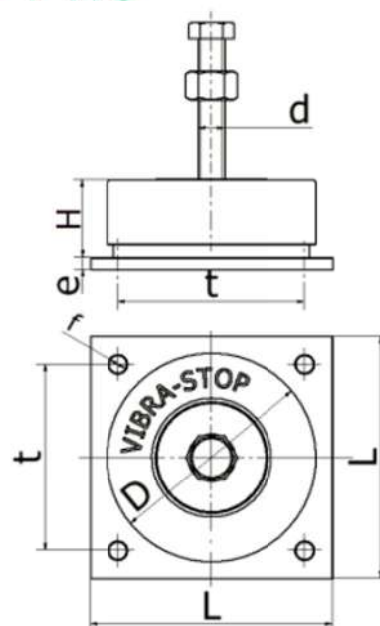
Amortecedores de Impacto e Vibração

Tradicional INTERMEDIÁRIO com chapa

INTERMEDIÁRIO COM CHAPA				
CARGA ESTÁTICA (Kgf)	CARGA DINÂMICA (Kgf)	CARGA DE CISALHAMENTO (Kgf)	ESPESSURA DA CHAPA E	DIÂMETRO D (mm)
1.500 A 5.000	6.000 A 20.000	300 A 500	1/4"	150

PARAFUSO d	LARGURA DA CHAPA L (mm)	DISTÂNCIA ENTRE OS FUROS T (mm)	DIÂMETRO DOS FUROS F (mm)	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
5/8"	170 X 170	145	10	55 ~ 75
3/4"				
1"				

Os comprimentos dos parafusos são: UNC - 5/8" X 4"
UNC - 3/4" X 4"
UNC - 1" X 5"

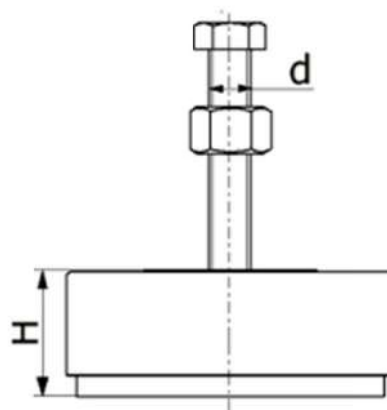


VIBRA - STOP
Amortecedores de Impacto e Vibração

Tradicional SUPER

MODELO	CARGA ESTÁTICA (KGF)	CARGA DINÂMICA (KGF)	DIÂMETRO D (mm)	PARAFUSO d	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
SUPER	5.000 A 10.000	20.000 A 40.000	190	5/8" 3/4" 1"	55 ~ 75

Os comprimentos dos parafusos são: **UNC - 5/8" X 4"**
UNC - 3/4" X 5"
UNC - 1" X 6"



VIBRA - STOP
Amortecedores de Impacto e Vibração

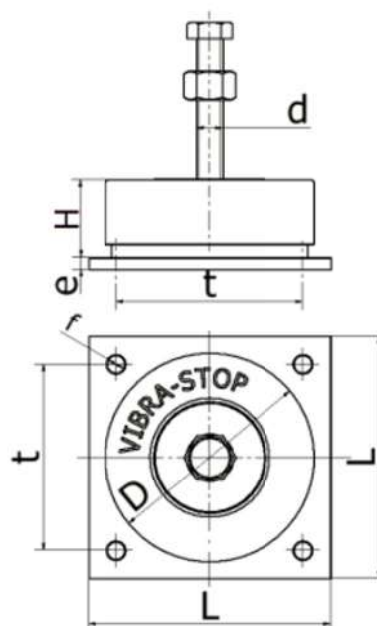
Tradicional SUPER com chapa

SUPER COM CHAPA				
CARGA ESTÁTICA (Kgf)	CARGA DINÂMICA (Kgf)	CARGA DE CISALHAMENTO (Kgf)	ESPESSURA DA CHAPA E	DIÂMETRO D (mm)
5.000 A 10.000	20.000 A 40.000	1.000 A 2.000	3/8"	190

PARAFUSO d	LARGURA DA CHAPA L (mm)	DISTÂNCIA ENTRE OS FUROS T (mm)	DIÂMETRO DOS FUROS F (mm)	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
5/8"	205 X 205	170	13	65 ~ 85
3/4"				
1"				

Os comprimentos dos parafusos são: UNC - 5/8" X 4"
UNC - 3/4" X 5"
UNC - 1" x 6"

SUPER

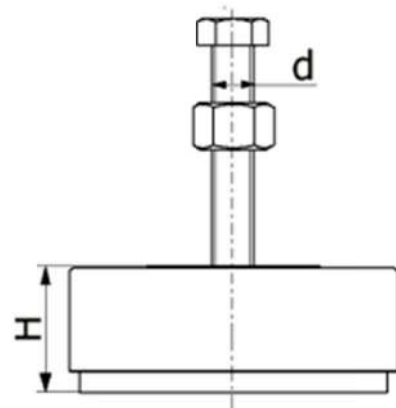


VIBRA - STOP
Amortecedores de Impacto e Vibração

Tradicional MEGA

MODELO	CARGA ESTÁTICA (KGF)	CARGA DINÂMICA (KGF)	DIÂMETRO D (mm)	PARAFUSO d	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
MEGA	10.000 A 20.000	40.000 A 80.000	230	3/4" 1" 1.1/2"	65 ~ 85

Os comprimentos dos parafusos são: **UNC - 3/4" X 5"**
UNC - 1" X 6"
UNC - 1.1/2" X 6"



VIBRA - STOP
Amortecedores de Impacto e Vibração

Tradicional MEGA com chapa

MEGA COM CHAPA				
CARGA ESTÁTICA (Kgf)	CARGA DINÂMICA (Kgf)	CARGA DE CISALHAMENTO (Kgf)	ESPESSURA DA CHAPA E	DIÂMETRO D (mm)
10.000 A 20.000	40.000 A 80.000	2.000 A 4.000	3/8"	230

PARAFUSO d	LARGURA DA CHAPA L (mm)	DISTÂNCIA ENTRE OS FUROS T (mm)	DIÂMETRO DOS FUROS F (mm)	ALTURA REGULÁVEL H (mm)
3/4" 1" 1.1/2"	250 X 250	208	13	75 ~ 95

Os comprimentos dos parafusos são: UNC - 3/4" X 5"
UNC - 1" X 6"
UNC - 1.1/2" X 6"

MEGA

